

**Príloha č.2: Vyhodnotenie pripomienok došlých k Oznámeniu o strategickom dokumente: „Program hospodárskeho rozvoja a sociálneho rozvoja Košického samosprávneho kraja na roky 2023 – 2027 (s výhľadom do roku 2030)“, (02/2023)**

Por. č. / organizácia - inštitúcia	Pripomienky	Stanovisko predkladateľa
<b>1./ Banskobystrický samosprávny kraj, Oddelenie územného plánovania a životného prostredia,</b> Námestie SNP 23, 974 01, Banská Bystrica (č. 08953/2023/ODDUPZP-2, zo dňa 22.03.2023)	Vzhľadom k tomu, že sa v štádiu prípravy nepredpokladajú žiadne osobitné riziká vo vzťahu k ochrane životného prostredia a zdravia obyvateľstva, ktoré by vyplývali z uplatňovania strategického dokumentu, Banskobystrický samosprávny kraj k Oznámeniu o strategickom dokumente "Program hospodárskeho rozvoja a sociálneho rozvoja Košického samosprávneho kraja na roky 2023-2027 (s výhľadom do roku 2030)" <u>nemá pripomienky.</u>	- berie sa na vedomie.
<b>2./ Ministerstvo školstva, vedy, výskumu a športu Slovenskej republiky,</b> Stromová 1, 813 30 Bratislava (č. 2022/8072:2-A2110, zo dňa 27.03.2023)	Oznamujeme Vám, že k uvedenému dokumentu si <u>neuplatňujeme žiadne pripomienky.</u>	- berie sa na vedomie.
<b>3./ Ministerstvo zdravotníctva SR, Inšpektorát kúpeľov a žriediel,</b> Limbová 2, 837 52 Bratislava (č. S16790-2023-IKŽ-2, zo dňa 27.03.2023)	Z hľadiska ochrany záujmov podľa zákona č. 538/2005 Z. z. sa na riešenom území nachádza kúpeľné územie kúpeľného miesta Štós. Klimatické podmienky vhodné na liečenie sa využívajú v prírodných klimatických kúpeľoch v obci Štós. Legislatívna ochrana v uvedenej lokalite je zabezpečená zákonom č. 538/2005 Z. z. a štatútom kúpeľného miesta s vymedzeným kúpeľným územím, na ktorom sa uplatňuje ochrana liečebného režimu a platia na ňom zákazy vykonávania činností podľa § 35 zákona č. 538/2005 Z. z.	- Berie sa na vedomie. Príslušná legislatíva v rámci jednotlivých budúcich / konkrétnych realizovaných aktivít strategického dokumentu bude dodržaná.
<b>4./ Ministerstvo dopravy Slovenskej republiky,</b> Námestie slobody č. 6, 810 05 Bratislava, (č. 11208/2023/SSD/32911, zo dňa 29.03.2023)	MD SR má k oznámeniu o prerokovaní návrhu strategického dokumentu PHRSR KSK nasledovné požiadavky a pripomienky; • PHRSR KSK žiadanie spracovať podľa záväznej časti aktuálnej platnej dokumentácie ÚPN VÚC Košického samosprávneho kraja;	- Berie sa na vedomie. Strategický dokument rešpektuje ÚPN VÚC Košického samosprávneho kraja. Konkrétne návrhy jednotlivých konkrétnych realizovaných aktivít / projektov budú predmetom povoľovacích konaní v zmysle platnej legislatívy a budú posudzované v zmysle zákona č. 24/2006 Z.z.

	<ul style="list-style-type: none"><li>• postupovať v súlade so zákonom č. 143/1998 Z. z. o civilnom letectve (letecký zákon) a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov;</li><li>• postupovať podľa ustanovení zákona č. 513/2009 Z. z. o dráhach a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov;</li><li>• žiadame opraviť číslovanie železničných tratí podľa čísel grafikonových listov v Tabuľkách traťových pomerov Železníc Slovenskej republiky, nakoľko ide o infraštruktúru. Čísla 160, 180 a 190 sa používajú v cestovných poriadkoch dopravcov, čo nie je z hľadiska infraštruktúry záväzné. Pre podrobnejšie rozdelenie slúži stránka Železníc Slovenskej republiky <a href="https://www.zsr.sk/dopravcovia/infrastruktura/tabulky-tratovych-pomerov/">https://www.zsr.sk/dopravcovia/infrastruktura/tabulky-tratovych-pomerov/</a>);</li><li>• všetky novobudované križenia komunikácií s traťou riešiť ako mimoúrovňové;</li> <li>• postupovať podľa ustanovení zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov a vyhlášky e. 35/1984 Zb. Federálneho ministerstva dopravy, ktorou sa vykonáva zákon o pozemných komunikáciách (cestný zákon);</li><li>• upozorňujeme, že príprava a následná výstavba projektov v gescii Národnej diaľničnej spoločnosti, a. s. (ďalej len „NDS“) a Slovenskej správy ciest (ďalej len „SSC“) je závislá od ich umiestnenia v materiáli „Priority vo výstavbe cestnej infraštruktúry“ a v naň nadväzujúcom „Harmonograme prípravy a výstavby projektov cestnej infraštruktúry - aktualizácia - nové znenie“, ktoré bolí schválené vládou SR;</li><li>• jednotlivé projektové zámery (súvisiace s dopravným riešením) žiadame pred ich realizáciou prekonzultovať a o záväzné stanovisko požiadať správcov dopravnej infraštruktúry a ich požiadavky následne rešpektovať v plnom rozsahu;</li><li>• postupovať v súlade s Národnou stratégiou rozvoja cyklistickej dopravy a cykloturistiky v SR schválenou uznesením vlády SR č.</li></ul>	<p>o posudzovaní vplyvov na životné prostredie. Súlad s ÚPN bude overený v rámci územných konaní jednotlivých aktivít.</p> <p>- berie sa na vedomie. Príslušná legislatíva (letecký zákon, zákon o dráhach) v rámci jednotlivých budúcich/konkrétnych realizovaných oprávnených aktivít strategického dokumentu bude dodržaná.</p> <p>- Požiadavka je splnená, číslovanie železničných tratí bolo v texte strategického dokumentu doplnené o číslovanie grafikonových listov.</p> <p>- Požiadavka sa berie sa na vedomie, bude riešená v zmysle platnej legislatívy (§ 14 zákona č. 513/2009 Z.z.).</p> <p>- berie sa na vedomie. Príslušná legislatíva v rámci jednotlivých budúcich / konkrétnych realizovaných aktivít strategického dokumentu bude dodržaná.</p> <p>- Berie sa na vedomie. Strategický dokument nadväzuje a rešpektuje strategické dokumenty</p>
--	---	--

	<p>223/2013:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>• cyklistické trasy riešiť tak, aby boli prepojené s regionálnymi a nadregionálnymi trasami, resp. cyklistickými komunikáciami;</li><li>• dodržať ochranné pásma pred negatívnymi účinkami dopravy podľa vyhlášky Ministerstva zdravotníctva SR č. 549/2007 Z. z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o prípustných hodnotách hluku, infrazvuku a vibrácií a o požiadavkách na objektivizáciu hluku, infrazvuku a vibrácií v životnom prostredí v znení neskorších zmien a predpisov;</li></ul> <p>Upozorňujeme, že je potrebné predmetné oznámenie o vypracovaní strategického dokumentu prerokovať (a ich pripomienky rešpektovať) aj s Železnicami Slovenskej republiky, Národnou diaľničnou spoločnosťou, a. s., Slovenskou správou ciest a Dopravným úradom.</p>	<p>týkajúce sa cyklo dopravy (Národná stratégia rozvoja cyklistickej dopravy a cykloturistiky v SR, Stratégia rozvoja cyklistickej dopravy a cykloturistiky v Košickom kraji). Jednotlivé aktivity rozvoja cyklistickej dopravy budú riešiť napojenie na už existujúcu sieť, tak aby došlo k ich skvalitneniu.</p> <p>- berie sa na vedomie. Konkrétne návrhy jednotlivých konkrétnych realizovaných aktivít / projektov budú predmetom povoľovacích konaní v zmysle platnej legislatívy a budú posudzované v zmysle zákona č. 24/2006 Z.z o posudzovaní vplyvov na životné prostredie.</p> <p>- berie sa na vedomie.</p>
<p><b>5./ Ministerstvo životného prostredia, odbor štátnej správy ochrany prírody,</b> Námestie Ľudovíta Štúra 1, 812 35 Bratislava, (č. 8573/2023-6.3, zo dňa 11.05.2023)</p>	<p>Predložené oznámenie je všeobecného charakteru, bez uvedenia jednotlivých aktivít, ich lokalizácie a územného priemetu, preto nie je možné jednoznačne posúdiť významnosť vplyvov na záujmy ochrany prírody a krajiny. Nakoľko predložený strategický dokument podlieha v zmysle zákona č. 24/2006 Z. z. povinnému hodnoteniu, požadujeme do špecifických požiadaviek rozsahu hodnotenia zahrnúť nasledovné požiadavky:</p> <ol style="list-style-type: none"><li>1. Bližšie konkretizovať navrhované projekty ohľadom na mieru detailu jednotlivých projektov.</li><li>2. Vyhodnotiť vplyvy strategického dokumentu na všetky druhy chránených území prvky územného systému ekologickej stability, lokality UNESCO, mokrade, biotopy a chránené druhy, vrátane kumulatívnych vplyvov a navrhnúť adekvátne opatrenia na ich zmiernenie.</li></ol>	<p>- berie sa na vedomie. Konkrétne projekty, resp. plánované aktivity sú súčasťou strategického dokumentu, resp. jeho príloh (uverejnené na: <a href="https://web.vucke.sk/sk/uradna-tabula/rozvoj-regionu/phrsr-ksk-roky-2022-2027/">https://web.vucke.sk/sk/uradna-tabula/rozvoj-regionu/phrsr-ksk-roky-2022-2027/</a>)</p> <p>- Základné údaje o predpokladaných vplyvoch strategického dokumentu vrátane zdravia a kap. IV/1.1. Primárne, sekundárne, kumulatívne, synergické, krátkodobé, strednodobé, dlhodobé, trvalé, dočasné, pozitívne a negatívne vplyvy zmeny strategického dokumentu a kap. 1.2. Hodnotenie</p>

	<p>3. V prípade, že niektoré prvky strategického dokumentu budú generovať možný významný vplyv na územia európskej sústavy chránených území Natura 2000, ministerstvo bude požadovať v rámci správy o hodnotení vyhodnotiť vplyvy strategického dokumentu na územia európskej sústavy chránených, území; Natura 2000 (tzv. primerané hodnotenie) podľa Metodiky hodnotenia významnosti vplyvov plánov a projektov na územia sústavy Natura 2000 v SR (ŠOP SR, 2014, 2016) v zmysle platnej legislatívy, autorizovanou osobou podľa § 28a zákona č. 543/2002 Z. z.</p>	<p>predpokladaných vplyvov strategického dokumentu na zložky, faktory životného prostredia a zdravie obyvateľstva). Konkrétne návrhy jednotlivých konkrétnych realizovaných aktivít / projektov budú predmetom povoľovacích konaní v zmysle platnej legislatívy a budú posudzované v zmysle zákona č. 24/2006 Z.z o posudzovaní vplyvov na životné prostredie.</p> <p>- Primerané hodnotenie bolo spracované odborne spôsobilou osobou a je súčasťou príloh správy o hodnotení strategického dokumentu.</p>
<p><b>6./ Ministerstvo životného prostredia, odbor štátnej geologickej správy,</b> Námestie Ľudovíta Štúra 1, 812 35 Bratislava, (č. 20566/2023, zo dňa 30.03.2023)</p>	<p>1. V katastrálnom území Košického samosprávneho kraja (ďalej len „predmetné územie“) sa nachádza 99 výhradných ložísk s určeným dobývacím priestorom (DP), 140 výhradných ložísk s chráneným ložiskovým územím (CHLÚ), 55 výhradných ložísk na ktoré bolo vydané osvedčenie o výhradnom ložisku (OVL) a 23 ložísk nevyhradeného nerastu (LNN) tak, ako sú uvedené v prílohe a zobrazené na mapových prílohách v mierke 1:450 000.</p> <p>Podľa § 15 ods. 1 banského zákona sú orgány územného plánovania a spracovatelia územnoplánovacej dokumentácie povinní pri územnoplánovacej činnosti vychádzať z podkladov o zistených a predpokladaných výhradných ložiskách a sú povinní navrhovať riešenie, ktoré je z hľadiska ochrany a využitia nerastného bohatstva a ďalších verejných záujmov najvýhodnejšie. Ministerstvo požaduje dodržať ustanovenia § 18 a § 19 banského zákona tak, aby bola zabezpečená ochrana výhradných ložísk proti znemožneniu, alebo sťaženiu ich dobývania a podľa § 17 ods. 5 a § 26 ods. 3 banského zákona vyznačiť hranice chránených ložiskových území a dobývacích priestorov v územnoplánovacej dokumentácii. Ložisko nevyhradeného nerastu je</p>	<p>- Uvedené informácie (body 1 až 8) MŽP SR, odbor štátnej geologickej správy obstarávateľ strategického dokumentu a spracovateľ správy o hodnotení berú na vedomie. Posúdenie vhodnosti a podmienok stavebného využitia konkrétneho územia pre budúce oprávnené aktivity / projekty strategického dokumentu budú predmetom príslušných povoľovacích konaní v zmysle platnej legislatívy.</p>

	<p>podľa § 7 banského zákona súčasťou pozemku. Vzhľadom na súčasné a predpokladané využívanie ložísk žiadame územia v blízkosti chránených ložiskových území a dobývacích priestorov nevyužívať na obytné, prípadne rekreačné účely.</p> <p>2. V predmetnom území sa nachádza 22 prieskumných území, ako sú uvedené v prílohe.</p> <p>Ministerstvo je dotknutým orgánom v územnom konaní podľa § 23 ods. 16 zákona č. 569/2007 Z. z. o geologických prácach (geologický zákon) v znení neskorších predpisov. Nakoľko podľa § 22 ods. 1 geologického zákona môže ministerstvo lehotu prieskumného územia predĺžiť, žiadame v súlade s § 12 ods. 4 písm. n) Vyhlášky Ministerstva životného prostredia Slovenskej republiky č. 55/2001 Z. z. o územnoplánovacích podkladoch a územnoplánovacej dokumentácii vyznačiť hranice prieskumných území v územnoplánovacej dokumentácii.</p> <p>3. V predmetnom území sú evidované staré banské diela tak, ako sú zobrazené na priloženej mape. Ministerstvo žiada evidované staré banské diela vymedziť ako plochy vyžadujúce zvýšenú ochranu podľa § 12 ods. 4 písm. o) Vyhlášky Ministerstva životného prostredia Slovenskej republiky č. 55/2001 Z. z. o územnoplánovacích podkladoch a územnoplánovacej dokumentácii a vyznačiť v územnoplánovacej dokumentácii.</p> <p>4. V predmetnom území sú evidované skládky odpadov tak, ako sú zobrazené na priloženej mape. Ministerstvo odporúča uvedené skládky odpadov dostatočne zohľadniť v územnoplánovacej dokumentácii.</p> <p>5. V predmetnom území sú na základe výpisu z Informačného systému environmentálnych záťaží evidované environmentálne záťaže: Okres Pravdepodobná environmentálna záťaž Potvrdená environmentálna záťaž Sanovaná / rekultivovaná lokalita Gelnica 15 3 13 Rožňava 14 5 18 Košice I, II, III, IV 6 9 22 Košice-okolie 19 6 14 Trebíšov 15 3 22 Michalovce 16 17 24 Sobrance 5 0 3 Spišská Nová Ves 14 6 17</p>	
--	---	--

	<p>"Na území okresu Gelnica sú evidované nasledujúce environmentálne záťažové zóny s vysokou prioritou (K &gt; 65): GL (006) / Smolník - ťažba pyritových rúd GL (1879) / Margecany - Rušňové depo. Cargo a. s. Na území okresu Rožňava sú evidované nasledujúce environmentálne záťažové zóny s vysokou prioritou (K &gt; 65): RV (010)/ Nižná Slaná - banský závod a okolie - ťažba rúd RV (009)/ Krásnohorské Podhradie - sarkofág pod Kaplnou - skladovanie a distribúcia agrochemikálií RV (1858) / Plešivec - rušňové depo, Cargo a. s. Na území mesta Košice sú evidované nasledujúce environmentálne záťažové zóny s vysokou prioritou (K &gt; 65): Košice I - K1 (003) / Košice - Ťahanovce - terminál Slovnaft Košice II - K2 (001) / Košice ~ Myslava - skládka TKO Košice III - Na území okresu Košice III nie sú evidované environmentálne záťažové zóny s vysokou prioritou (K &gt; 65) Košice IV - K4 (002) / Košice - Juh - rušňové depo K4 (1927) / Košice-Barca-letisko - sklad LPL - letisko Na území okresu Košice - okolie sú evidované nasledujúce environmentálne záťažové zóny s vysokou prioritou (K &gt; 65): KS (004) / Družstevná pri Hornáde — Chemika KS (005) / Haniska - Slovenský plynárenský priemysel KS (012) / Poproč - Petrova dolina - odkalisko KS (1860) / Haniska - Rušňové depo. Cargo a.s. KS (006) / Kecerovce — skládka TKO Kecerovské Pekľany II KS (1998) / Malá Lodina - VD Ružín - energetika KS (2155)/ Zlatá Idka - Golgota - štôlne a haldy Na území okresu Trebišov sú evidované nasledujúce environmentálne záťažové zóny s vysokou prioritou (K &gt; 65): TV (004) / Čelovce - sklad pesticídov TV (1861) / Čierna nad Tisou - Rušňové depo, Cargo a. s. TV (005) / Čierna nad Tisou - prekládková stanica Na území okresu Michalovce sú evidované nasledujúce environmentálne záťažové zóny s vysokou prioritou ?. ( K &gt; 65 ):</p>	
--	--	--

	<p>MI (012) / Strážske - Chemko - odpadový kanál MI (1905) / Michalovce - mestské kasárne - autopark MI (1913) / Pozdišovce - objekty bývalých štátnych hmotných rezerv MI (2006) / Vôľa - Laborec pod Strážskym - kontaminácia PCB látkami MI (2088) / Vojany - Severný okraj prevádzkovej budovy EVO I a okolie MI (2089) / Vojany ~ Západný okraj prevádzkovej budovy EVO I a EVO II a okolie</p> <p>Na území okresu Sobrance nie sú evidované environmentálne záťaž s vysokou prioritou (K &gt; 65)</p> <p>Na území okresu Spišská Nová Ves sú evidované nasledujúce environmentálne záťaž s vysokou prioritou (K &gt; 65):</p> <p>SN (003) Z Krompachy - Halňa - skládka KO SN (004) / Krompachy — Kovohuty - spracovanie kovov SN (005) / Markušovce - Markušovce - okolie - ťažba rúd SN (006) / Rudňany - ťažba a úprava rúd SN (007) / Slovinky ~ ťažba a úprava rúd SN (011) Z Spišská Nová Ves - rušňové depo</p> <p>Podrobnejšie detaily konkrétnych environmentálnych záťaží je možné skontrolovať na adrese <a href="http://envirozataze.enviroportal.sk/MapaZ">http://envirozataze.enviroportal.sk/MapaZ</a> cez mapu, alebo <a href="http://envirozataze.enviroportal.sk/Informacny">http://envirozataze.enviroportal.sk/Informacny</a> - system cez konkrétne atribúty. V prílohe Vám zasielame zjednodušené mapky s vykreslenými environmentálnymi záťažami.</p> <p>Pravdepodobné environmentálne záťaž a environmentálne záťaž môžu negatívne ovplyvniť možnosti ďalšieho využitia územia.</p> <p>6. V predmetnom území sú zaregistrované svahové deformácie v týchto okresoch:</p> <p>v okrese Gelnica (32) - 2 aktívne, 21 potenciálnych, 9 stabilizovaných, v okrese Košice - okolie (551) - 59 aktívnych, 302 potenciálnych, 1 potencionálna s aktívnymi formami, 189 stabilizovaných, v okrese Košice I (31) - 7 aktívnych, 18 potenciálnych, 6 stabilizovaných, v okrese Košice II (16) - 2 aktívne, 6 potenciálnych, 8 stabilizovaných, v okrese Košice III (56) - 8 aktívnych, 36 potenciálnych, 12 stabilizovaných, v okrese Košice IV (4) - 13 aktívnych, 22 potenciálnych, 6 stabilizovaných, v okrese Michalovce (56) - 1 aktívne, 43 potenciálnych, 12 stabilizovaných, v okrese Rožňava (31) - 3 aktívne, 15 potenciálnych, 13 stabilizovaných,</p>	
--	--	--

	<p>v okrese Sobrance (122) - 94 potenciálnych, 28 stabilizovaných, v okrese Spišská Nová Ves (27) - 3 aktívne, 13 potenciálnych, 11 stabilizovaných, v okrese Trebišov (122) - 10 aktívnych, 58 potenciálnych, 54 stabilizovaných.</p> <p>Orgány územného plánovania sú podľa § 20 ods. 1 geologického zákona povinné v textovej a grafickej časti územnoplánovacej dokumentácie zohľadniť výsledky geologických prác, v konkrétnom prípade výsledky inžinierskogeologického prieskumu spracované v záverečnej správe: Atlas máp stability svahov SR v M 1 : 50 000 (Šimeková, Martinčeková a kol., 2006), ktorý je prístupný na mapovom serveri Štátneho geologického ústavu Dionýza Štúra Bratislava. Na webových stránkach sú dostupné aj ďalšie údaje a informácie o zaregistrovaných svahových deformáciách: <a href="http://apl.geology.sk/atlassd/">http://apl.geology.sk/atlassd/</a> a <a href="http://apl.geology.sk/geofond/zosuvy/">http://apl.geology.sk/geofond/zosuvy/</a>.</p> <p>Svahové deformácie v predmetnom území negatívne ovplyvňujú možnosti využitia územia pre stavebné účely.</p> <p>7. Predmetné územie spadá do nízkeho až vysokého radónového rizika, tak ako je to zobrazené na priloženej mape. Stredné a vysoké radónové riziko môže negatívne ovplyvniť možnosti ďalšieho využitia územia</p> <p>8. Informácie o geotermálnej energii v predmetnom území sú k dispozícii na webovej stránke Štátneho geologického ústavu Dionýza Štúra - aplikácia Atlas geotermálnej energie <a href="http://api.geology.sk/mapportal/#/aplikacia/14">http://api.geology.sk/mapportal/#/aplikacia/14</a>.</p> <p>Podľa § 20 ods. 3 geologického zákona ministerstvo vymedzuje ako riziká stavebného využitia územia:</p> <p>a) výskyt potenciálnych, stabilizovaných a aktívnych zosuvov. Vhodnosť a podmienky stavebného využitia územia s výskytom potenciálnych a stabilizovaných zosuvov je potrebné posúdiť a overiť inžinierskogeologickým prieskumom. Územia s výskytom aktívnych svahových deformácií nie sú vhodné pre stavebné účely.</p> <p>b) prítomnosť environmentálnych záťaží GL (006) / Smolník - ťažba pyritových rúd; GL (1879) / Margecany - Rušňové depo, Cargo a. s.; RV (010) í Nižná Slaná - banský závod a okolie - ťažba rúd; RV (009)/</p>	
--	---	--



	<p>Krásnohorské Podhradie -- sarkofág pod Kaplnou - skladovanie a distribúcia agrochemikálií; RV (1858) / Plešivec - rušňové depo, Cargo a. s.; KÍ (003) / Košice - Ťahanovce - terminál Slovnaft; K2 (001) / Košice - Myslava - skládka TKO; K4 (002) t Košice ~ Juh - rušňové depo; K4 (1927) / Košice - Barca - letisko - sklad LPL - letisko; KS (004) / Družstevná pri Hornáde — Chemika; KS (005) / Haniska - Slovenský plynárenský priemysel; KS (012) / Poproč - Petrova dolina - odkalisko; KS (1860) / Haniska - Rušňové depo, Cargo a.s.; KS (006) / Kecеровce - skládka TKO Kecеровské Pekľany II; KS (1998) / Malá Lodina - VD Ružín - energetika; KS (2155) / Zlatá Idka-Golgota- štôlne a haldy; TV (004) / Čelovce - sklad pesticídov; TV (1861) / Čierna nad Tisou - Rušňové depo. Cargo a. s.; TV (005) i Čierna nad Tisou - prekládková stanica; MI (012) / Strážske - Cheniko - odpadový kanál; MI (1905) / Michalovce - mestské kasárne - autopark; MI (1913)/ Pozdišovce - objekty bývalých štátnych hmotných rezerv; MI (2006) / Vôľa - Laborec pod Strážskym - kontaminácia PCB látkami; MI (2088) i Vojany - Severný okraj prevádzkovej budovy EVO I a okolie; MI (2089) / Vojany - Západný okraj prevádzkovej budovy EVO 1 a EVO íl a okolie; SN (003) / Krompachy - Halňa - skládka KO; SN (004) / Krompachy - Kovohuty - spracovanie kovov; SN (005) / Markušovce - Markušovce - okolie - ťažba rúd; SN (006) / Rudňany – ťažba a úprava rúd; SN (007) í Slovinky - ťažba a úprava rúd; SN (011) / Spišská Nová Ves - rušňové depo s vysokou prioritou riešenia (hodnota K &gt; 65 podľa klasifikácie environmentálnej záťaže v Informačnom systéme environmentálnych záťaží). Vhodnosť a podmienky stavebného využitia územia s výskytom environmentálnej záťaže s vysokou prioritou riešenia je potrebné posúdiť a overiť geologickým prieskumom životného prostredia,</p> <p>c) výskyt stredného a vysokého radónového rizika. Vhodnosť a podmienky stavebného využitia územia s výskytom stredného a vysokého radónového rizika je potrebné posúdiť podľa zákona č. 355/2007 Z. z. o ochrane, podpore a rozvoji verejného zdravia a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov a vyhlášky č. 98/2018 Z. z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o obmedzovaní ožiarenia pracovníkov a obyvateľov z prírodných zdrojov ionizujúceho žiarenia.</p>	
--	---	--

<p><b>7./ Štátna ochrana prírody,</b> Tajovského 1440/28B, 974 01 Banská Bystrica, (č. ŠOP SR/406-003/2023, zo dňa 28.03.2023)</p>	<p>Predložený strategický dokument podlieha povinnému hodnoteniu podľa zákona o posudzovaní vplyvov. V správe o hodnotení strategického dokumentu požadujeme:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- uviesť aktivity plánované v strategickom dokumente (nielen ako odvolanie na iné strategické dokumenty),</li> <li>- zobraziť územný priemet navrhovaných aktivít,</li> </ul> <p>- vyhodnotiť vplyv strategického dokumentu na záujmy ochrany prírody,</p> <p>- vyhodnotiť vplyvy všetkých projektových balíkov PHSR KSK 2023 -2030 na územia sústavy Natura 2000 (tzv. primerané hodnotenie) podľa Metodiky hodnotenia významnosti vplyvov plánov a projektov na územia sústavy Natura 2000 v SR (ŠOP SR, 2014, 2016). Miera podrobnosti predloženého strategického dokumentu pravdepodobne neumožňuje primerane posúdiť jeho vplyvy na územia sústavy Natura 2000 s jednoznačným výsledkom. Projekty navrhované v rámci strategického dokumentu bude potrebné posúdiť na úrovni konkrétnych projektov buď podľa zákona o ochrane prírody (§ 28), alebo podľa zákona o posudzovaní vplyvov na ŽP.</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- berie sa na vedomie. Plánované aktivity sú súčasťou strategického dokumentu, resp. jeho príloh (uverejnené na: <a href="https://web.vucke.sk/sk/uradnatabula/rozvoj-regionu/phrsr-ksk-roky-2022-2027/">https://web.vucke.sk/sk/uradnatabula/rozvoj-regionu/phrsr-ksk-roky-2022-2027/</a>)</li> <li>- Základné údaje o predpokladaných vplyvoch strategického dokumentu vrátane zdravia sú popísané v kap. IV/1.1. Primárne, sekundárne, kumulatívne, synergické, krátkodobé, strednodobé, dlhodobé, trvalé, dočasné, pozitívne a negatívne vplyvy zmeny strategického dokumentu a v kap. 1.2. Hodnotenie predpokladaných vplyvov strategického dokumentu na zložky, faktory životného prostredia a zdravie obyvateľstva). Návrhy jednotlivých konkrétnych realizovaných aktivít / projektov budú predmetom povoľovacích konaní v zmysle platnej legislatívy a budú posudzované v zmysle zákona č. 24/2006 Z.z o posudzovaní vplyvov na životné prostredie.</li> <li>- Primerané hodnotenie je súčasťou príloh správy o hodnotení strategického dokumentu.</li> </ul>
<p><b>8./ Okresný úrad Trebišov, Odbor starostlivosti o životné prostredie,</b></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Stanovisko z hľadiska odpadového hospodárstva:</li> </ul> <p>Na základe zaslania oznámenia o vypracovaní strategického dokumentu - Program hospodárskeho rozvoja a sociálneho rozvoja Košického</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- berie sa na vedomie.</li> </ul>

<p>Námestie mieru 804/1, 075 01 Trebíšov (č. OU-TV-OSZP-2023/005485-007, zo dňa 05.04.2023)</p>	<p>samosprávneho kraja na roky 2023-2027 (s výhľadom do roku 2030), podľa §6 ods.2 zákona NR SR č.24/2006 Z.z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie o zmene a doplnení niektorých zákonov / ďalej len EIAZ, Vám podľa § 6 ods.6 zák.č. 24/2006 Z.z. o EIA. ako príslušný štátny orgán odpadového hospodárstva oznamujeme, že z hľadiska odpadového hospodárstva k zaslaníu oznámenia o vypracovaní strategického dokumentu - Program hospodárskeho rozvoja a sociálneho rozvoja Košického samosprávneho kraja na roky 2023-2027 (s výhľadom do roku 2030), <u>nemáme pripomienky.</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Stanovisko z hľadiska štátnej vodnej správy: S Oznámením o strategickom dokumente „Program hospodárskeho rozvoja a sociálneho rozvoja Košického samosprávneho kraja na roky 2023-2027 (s výhľadom do roku 2030)“ z hľadiska vodohospodárskeho súhlasíme bez pripomienok.</li> <li>• Stanovisko z hľadiska ochrany ovzdušia: Z hľadiska ochrany ovzdušia k oznámeniu o strategickom dokumente: „Program hospodárskeho rozvoja a sociálneho rozvoja Košického samosprávneho kraja na roky 2023-2027 (s výhľadom do roku 2030)“, obstarávateľa Košický samosprávny kraj, Námestie Maratónu mieru f, 042 66 Košice, <u>nemáme žiadne pripomienky.</u></li> <li>• Stanovisko z hľadiska ochrany prírody a krajiny: Orgán ochrany prírody a krajiny konštatuje, že Oznámenie o strategickom dokumente „Program hospodárskeho rozvoja a sociálneho rozvoja Košického samosprávneho kraja 2023 - 2027“ považuje za dostatočné vzhľadom na štádium jeho prípravy. Navrhuje však pokračovať v procese posudzovania vplyvov na životné prostredie a v Správe o hodnotení podrobne vypracovať vplyvy jednotlivých projektov na životné prostredie.</li> </ul>	<p>- berie sa na vedomie.</p> <p>- berie sa na vedomie.</p> <p>- berie sa na vedomie, predložená je správa o hodnotení vypracovaná podľa prílohy č.4 zákona č. 24/2006 Z.z.. Vplyvy jednotlivých strategických a špecifických cieľov strategického dokumentu sú popísané v správe o hodnotení, kap. IV./1. Pravdepodobne významné environmentálne vplyvy na životné prostredie a vplyvy na zdravie a kap. 1.2. Hodnotenie predpokladaných vplyvov strategického dokumentu na zložky, faktory životného prostredia a zdravie obyvateľstva.</p>
<p><b>9./ Okresný úrad Michalovce, Odbor starostlivosti o životné prostredie,</b> Námestie slobody 1, 071 01 Michalovce</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Z hľadiska ochrany zložiek životného prostredia nemáme k predloženému Oznámeniu o strategickom dokumente žiadne zásadné pripomienky za podmienky dodržania kompletnej environmentálnej legislatívy, ako aj pri realizácii navrhovaných opatrení. V okrese Michalovce sa nachádza Chránená vodohospodárska oblasť Vihorlat</li> </ul>	<p>- berie sa na vedomie. Príslušná legislatíva (zákon č. 305/2018 Z. z.) v rámci jednotlivých konkrétnych realizovaných oprávnených aktivít strategického dokumentu bude dodržaná.</p>

<p>(č. OU-M1-OSZP-2023/007135-007, zo dňa 31.03.2023)</p>	<p>(CHVO Vihorlat). V CHVO Vihorlat je potrebné dodržiavať ustanovenia zákona č. 305/2018 Z. z. o chránených oblastiach prírodzenej akumulácie vôd a o zmene a doplnení niektorých zákonov.</p> <ul style="list-style-type: none"><li>• K oznámeniu o strategickom dokumente Okresný úrad Michalovce, odbor starostlivosti o životné prostredie, štátna správa odpadového hospodárstva, ako dotknutý orgán podľa § 6 ods. 6 zákona č. 24/2006 Z.z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov dáva toto stanovisko: K oznámeniu o strategickom dokumente <u>nemáme</u> pripomienky a súhlasíme s jeho znením v predloženej podobe. Vypracovanie a rozsah oznámenia o strategickom dokumente považujeme z pohľadu štátnej správy odpadového hospodárstva za dostatočné.</li><li>• Na základe predloženej žiadosti Okresný úrad Michalovce, odbor starostlivosti o životné prostredie, ako príslušný orgán štátnej správy ochrany prírody a krajiny v zmysle § 5 zákona č. 525/2003 Z. z. o štátnej správe starostlivosti o životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších právnych predpisov a § 64 ods. 1, písm. d) v spojitosti s g 68 písm. d) zákona NR SR č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších právnych predpisov /ďalej len zákon OPaK/, k predmetnej žiadosti dáva podľa § 9 ods. 1 písm. v) zákona o OPaK nasledujúce stanovisko: Po preštudovaní predloženého dokumentu „Oznámenie o strategickom dokumente Program hospodárskeho a sociálneho rozvoja Košického samosprávneho kraja na roky 2023-2027 (s výhľadom do roku 2030)“, <u>nemáme</u> z hľadiska ochrany prírody a krajiny k predloženému dokumentu pripomienky. Nakoľko dokument hodnotí novo navrhované aktivít), je potrebné aby v zmysle našej legislatívy v etape prípravy a povoľovania konkrétnej činnosti (proces EIA, územné a stavebné konanie), kde budú jednotlivé parametre konkrétnej stavby a predpokladané vplyvy na životná prostredie, resp. ochranu prírody a krajiny, podrobnejšie rozpracované a špecifikované.</li><li>• Štátna správa ochrany ovzdušia konštatuje, že predložené oznámenie o strategickom dokumente je z hľadiska ochrany ovzdušia</li></ul>	<p>- berie sa na vedomie.</p> <p>- berie sa na vedomie. Príslušná legislatíva v rámci jednotlivých budúcich/konkrétnych realizovaných oprávnených aktivít strategického dokumentu bude dodržaná.</p> <p>- berie sa na vedomie</p> <p>- berie sa na vedomie</p>
---	---	--

	<p>vypracované v dostatočnom rozsahu a <u>nemá</u> k nemu žiadne pripomienky a nepožaduje ďalšie posudzovanie.</p>	
<p><b>10./ Železnice slovenskej republiky, Odbor stratégie a zahraničnej spolupráce,</b> Klemensova 8, 813 61 Bratislava (č. 31410/2023/0210-27, zo dňa 27.03.2023)</p>	<p>V rámci predmetného dokumentu žiadame zosúladiť a vziať do úvahy:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>Zachovanie ochranného pásma dráhy (ďalej len „OPD“ ) 60 m od osi krajnej koľaje v zmysle zákona č. 513/2009 Z. z. o dráhach v znení neskorších predpisov.</li> <li>V prípade návrhu/podpory výsadby ochrannej a izolačnej zelene v blízkosti železničných tratí, tiež rešpektovať zákon o dráhach č. 513/2009 Z. z. v znení neskorších predpisov, v zmysle ktorého je podľa § 4 v obvode dráhy zakázané vysádzať stromy a kry a podľa § 6 Vlastníci a užívatelia nehnuteľností a správcovia vodných tokov a odkrytých podzemných vôd v OPD sú povinní udržiavať pozemky a stromy a kry na nich, skládky, stavby, mostné piliere a iné konštrukcie a vzdušné vedenia v takom stave a užívať ich takým spôsobom, aby neohrozili prevádzku dráhy a jej súčastí, ani neobmedzili bezpečnosť a plynulosť dopravy na dráhe. Vysádzať a pestovať stromy a kry s výškou presahujúcou tri metre možno v OPD len vtedy, ak je zabezpečené, že pri páde nemôžu poškodiť súčasti dráhy.</li> <li>Zabezpečenie prejazdnosti (obslužnosti) jednotlivých železničných tratí alebo núdzovej prevádzky tratí s využitím obchádzkových tratí hlavne (pre účely Ministerstva obrany Slovenskej republiky): <ul style="list-style-type: none"> <li>Trať č. 180, 188 Púchov, Žilina, Vrútky, Poprad, Margecany, Prešov (HT - 01)</li> <li>Trať č. 160 Bratislava, Palárikovo, Kozárovce, Zvolen, Plešivec, Košice (HT- 02)</li> <li>Trať č. 191, 193 Prešov, Strážske, Trebišov, Košice, Kysak (ST- 13)</li> <li>Trať č. 173 Banská Bystrica, Brezno, Margecany (OT - 21)</li> <li>Trať č. 169 Košice, Kechnec (PT -39)</li> <li>Trať č. 190 Kalša, Čierna nad Tisou (PT - 41)</li> </ul> </li> <li>Existujúce strategické a rozvojové zámery na železničnej infraštruktúre: <ol style="list-style-type: none"> <li>„Modernizácia koridoru č. V“. Strategické zámery ŽSR v rámci</li> </ol> </li> </ol>	<p>- berie sa na vedomie. Príslušná legislatíva v rámci jednotlivých budúcich / konkrétnych realizovaných aktivít strategického dokumentu bude dodržaná. Posúdenie vhodnosti a podmienok využitia konkrétneho územia pre budúce aktivity / projekty strategického dokumentu budú predmetom príslušných povoľovacích konaní v zmysle platnej legislatívy.</p> <p>- berie sa na vedomie. Uvedené strategické a rozvojové zámery na železničnej infraštruktúre nie sú v rozpore s hodnoteným strategickým</p>

	<p>modernizácie koridoru č. V sú zamerané na pokračovanie modernizácie smerom na Košice, a ďalej až po Čiernu nad Tisou. Modernizácia koridoru č. V bude riešená v čiastkových projektoch, ktorých realizáciou príde k zníženiu emisií hluku, k celkovému zníženiu energetickej náročnosti a k zníženiu negatívnych vplyvov z prevádzky železničnej dopravy na životné prostredie. Pre účely tohto stanoviska sú predmetne nasledovne Čiastkové projekty:</p> <p>- „Úsek Poprad -Tatry - Krompachy“, počas modernizácie príde na predmetnom úseku k náhrade železničného zvršku a spodku so zvýšením rýchlosti na 160 km/h, k zvýšeniu bezpečnosti realizáciou a zavedením európskeho systému správy a riadenia železničnej dopravy (ďalej len „ERTMS“), výstavbou staničných zabezpečovacích zariadení 3. kategórie, náhradou úrovňových priecestí za mimoúrovňové a výstavbou mimoúrovňových bezbariérových prístupov na nástupištia. Pri modernizácii bude realizovaná príprava na prechod z jednosmernej trakčnej sústavy na striedavú trakčnú súpravu 25 kV, 50 Hz. Aktuálnym projektovým zámerom je príprava projektovej dokumentácie na úrovni dokumentácie pre vydanie stavebného povolenia.</p> <p>„Úsek Krompachy - Kysak“. Predmetný úsek je najnáročnejším úsekom v rámci koridoru č. V, nakoľko trať prekonáva náročný terén údolia rieky Hron. Počas modernizácie príde k zvýšeniu traťovej rýchlosti na maximálnu traťovú rýchlosť do 140 km/h, k zvýšeniu bezpečnosti a k zmene trakčnej napájacej sústavy na striedavú 25 kV, 50 Hz. Modernizovaný bude tiež železničný zvršok aj spodok, dva existujúce tunely, železničné stanice a zastávky. V súčasnosti na predmetný projekt prebieha posudzovanie vplyvov na životné prostredie (EIA).</p> <p>„Úsek Kysak - Košice“. Predmetný úsek trate spadá do základnej siete koridorov TEN-T. Modernizovaný bude železničný zvršok a spodok so zvýšením rýchlosti na 160 km/h. Projektom príde k zvýšeniu bezpečnosti a k zmene trakčnej napájacej sústavy z jednosmernej na striedavú 25 kV, 50Hz. Zmodernizované budú železničné stanice a zástavky. V súčasnosti je vydané právoplatné rozhodnutie č. Olí-KS-OSZP-2020/006677 zo dňa 19. 03. 2021, ktoré je zverejnené na webovom sídle Ministerstva životného prostredia, Link: <a href="https://wvw.enviroportal.sk/sk/eia/dctail/modernizacia-zeleznicnej-trate-">https://wvw.enviroportal.sk/sk/eia/dctail/modernizacia-zeleznicnej-trate-</a></p>	<p>dokumentom. Súčasťou strategického dokumentu je navrhovaný špecifický cieľ: Podporiť rozvoj železničnej siete v dopravnom systéme kraja v nadväznosti na rozvoj dráhovej dopravy a mobility. Pri realizácii konkrétnych projektov napĺňania špecifických cieľov strategického dokumentu budú rešpektované ustanovenia zákona č. 513/2009 Z. z. o dráhach v znení neskorších predpisov, ako aj zabezpečená prejazdnosť (obslužnosti) jednotlivých železničných tratí alebo núdzovej prevádzky tratí s využitím obchádzkových tratí hlavne (pre účely MO SR) a ďalších stavieb posudzovaných podľa zákona č. 24/2006 Z.z. (proces EIA).</p>
--	--	--

	<p>ziina-kosice- usektrate - kysak-mimo-kos-1</p> <p>Úsek Košice - Čierna nad Tisou - .št. h r. SK/UA“, počas modernizácie príde k zvýšeniu traťovej rýchlosti do 120 km/h a k náhrade železničného zvršku a spodku, k zvýšeniu bezpečnosti v dôsledku zavedenia systému ERTMS a modernizácie staničných zabezpečovacích zariadení s diaľkovým riadením, k zmene trakčnej napájacej sústavy, k zníženiu hlučnosti spôsobenej železničnou dopravou a k celkovému zníženiu ekologických vplyvov z činnosti železničnej dopravy. Výhľadovým projektovým zámerom na začatie procesu projektovej prípravy vrátane procesu posudzovanie vplyvov na životné prostredie (EIA). „Modernizácia uzla Košice“. Aktuálne prebieha proces prípravy verejnej súťaže na výber zhotoviteľa štúdie uskutočniteľnosti pre tento projektový zámer. Závery štúdie budú oficiálne zverejnené po jej spracovaní na webovej stránke ŽSR.</p> <p>„Elektrifikácia a optimalizácia trate Filakovo - Plešivec - Moldava nad Bodrou“. Traťový úsek je zahrnutý do súhrnnej siete koridorov TEN-T. Optimalizácia trate bude spočívať v elektrifikácii traťového úseku striedavou trakciou a vo zvýšení traťovej rýchlosti na min. 120 km/h. Aktuálnym projektovým zámerom je obstaranie štúdie uskutočniteľnosti.</p> <p>„Elektrifikácia trate Moldava nad Bodvou - Haniska pri Košiciach, realizácia“. Predmetom projektu je elektrifikácia traťového úseku, modernizácia oznamovacích a zabezpečovacích zariadení s diaľkovým riadením a čiastočná modernizácia železničného zvršku a spodku. Projekt je momentálne v štádiu realizácie a bližšie informácie sú verejne dostupné na webovej stránke (zsr.sk),</p> <p>„Modernizácia trate Kysak - Plavec - št. hr. SK/PL“, počas ktorej príde k zvýšeniu rýchlosti na 120 km/h, k predĺženiu užitočnej dĺžky staničných koľají na 750 m, k modernizácii oznamovacích a zabezpečovacích zariadení a k zvýšeniu bezpečnosti dopravy. Počas elektrifikácie by sa malo uvažovať s prechodom na striedavú trakciu. Aktuálnym projektovým zámerom je obstaranie štúdie uskutočniteľnosti.</p> <p>„Modernizácia trate Slovenské Nové Mesto - št. hr. SK/HU“, počas ktorej príde k elektrifikácii predmetného traťového úseku, k zvýšeniu rýchlosti na 100 km/h, k rekonštrukcii železničného zvršku a spodku a k modernizácii oznamovacích zabezpečovacích zariadení. Aktuálnym projektovým</p>	
--	---	--

	<p>zámerom je obstaranie štúdie uskutočniteľnosti.</p> <p>„Optimalizácia trate Michalany - Bánovce nad Ondavou“, počas ktorej príde k rekonštrukcii železničného zvršku a spodku, k modernizácii oznamovacích zabezpečovacích zariadení s diaľkovým riadením. Potrebne je uvažovať s prechodom na striedavú trakciu 25 kV. 50 Hz a vo vybraných železničných staniách s mimoúrovňovým prístupom na nástupištia. Aktuálnym projektovým zámerom je obstaranie štúdie uskutočniteľnosti.</p> <p>„Optimalizácia trate Výhybňa Slivník - Trebišov“, počas ktorej príde k zvýšeniu rýchlosti na 100 km/h, k rekonštrukcii železničného zvršku a k modernizácii oznamovacích a zabezpečovacích zariadení s diaľkovým riadením. Aktuálnym projektovým zámerom je obstaranie štúdie uskutočniteľnosti.</p> <p>„Elektrifikácia trate Bánovce nad Ondavou - Humenné“, počas ktorej príde k zvýšeniu traťovej rýchlosti na 120 km/h, ku komplexnej rekonštrukcii železničného zvršku a spodku, k elektrifikácii traťového úseku jednosmernou trakčnou napájacou sústavou 3 kV a k modernizácii oznamovacích a zabezpečovacích zariadení s diaľkovým riadením. V súčasnosti prebieha majetkovo-právne vysporiadanie a inžinierska činnosť k stavebným povoleniam a príprava vyhlásenia verejného obstarávania pre zhotoviteľa stavby. Bližšie informácie sú verejne dostupné na webovej stránke (zsr.sk).</p> <p>„Modernizácia SRT na území SR“ na tratiach:</p> <p>„Trať Čop (UA) - Čierna nad Tisou“, počas modernizácie príde k modernizácii železničnej stanice Čierna nad Tisou, k zlepšeniu parametrov železničného zvršku a spodku a k modernizácii oznamovacích a zabezpečovacích zariadení.</p> <p>„Trať Haniska pri Košiciach — Maťovce — Maťovce št. hr.“, počas modernizácie príde k zvýšeniu traťovej rýchlosti na 80 km/h, k modernizácii oznamovacích a zabezpečovacích zariadení s diaľkovým riadením a zavedením systému GSM-R. Aktuálnym projektovým zámerom širokorozchodných (ŠRT) tratí je obstaranie štúdie uskutočniteľností.</p> <p>k. „Optimalizáciu trate Banská Bystrica - Červená skala - Margecany“, počas ktorej príde k zvýšeniu priepustnosti a traťovej rýchlosti na 100 km/h, k modernizácii oznamovacích a zabezpečovacích zariadení,</p>	
--	---	--



	<p>k rekonštrukcií železničného zvršku a spodku a k elektrifikácii traťového úseku. Aktuálnym projektovým zámerom je obstaranie štúdie uskutočniteľnosti.</p> <p>l. „Optimalizácia Prešov - Strážske“, počas ktorej príde k zvýšeniu traťovej rýchlosti na 100 km/h, k modernizácii oznamovacích a zabezpečovacích zariadení, k rekonštrukcii železničného zvršku a spodku, k úprave železničných staníc a zastávok a k elektrifikácii traťového úseku. Aktuálnym projektových zámerom je dokončovanie štúdie uskutočniteľnosti a následné spustenie procesu posudzovania vplyvov na životné prostredie (EIA).</p> <p>m. „ŽST Košice - rekonštrukcia nástupíšť č. 1, 2, 3, a KRŽZ koľ. Č. 11, 9, S, 7, 6, 5, 3A, 1“, Predmetom projektu je úprava vybraných nástupíšť, vrátane rekonštrukcie vonkajšieho osvetlenia, komplexná rekonštrukcia zvršku koľaje č. 1b a súčasne komplexnej rekonštrukcie vybraných koľají prilahlých k nástupišťiam, rekonštrukcia zastrešenia nástupíšť a zriadenie výťahov na vybrané nástupišťia. Bližšie informácie sú verejne dostupné na webovej stránke (zsr.sk).</p> <p>n. „Implementácia GSM-R do siete ZSR, úsek Varín - Košice — Čierna nad Tisou štátna hranica“, ktorá je vo fáze realizácie.</p>	
<p><b>11./ Okresný úrad Rožňava, Odbor starostlivosti o životné prostredie,</b> Ernesta Rótha 30, 048 01 Rožňava (č. OU-RV-OSZP-2023/004085-002, zo dňa 24.03.2023)</p>	<p>Okresný úrad Rožňava odbor starostlivosti o životné prostredie, ako vecne a miestne príslušný orgán štátnej správy podľa § 3 písm. p) zákona č. 24/2006 Z. z. dáva podľa § 6 ods. 6 zákona č. 24/2006 Z. z. k predloženej navrhovanej činnosti nasledovné stanovisko, v ktorom <u>súhlasí</u> s predloženým strategickým dokumentom s názvom „Program hospodárskeho rozvoja a sociálneho rozvoja Košického samosprávneho kraja na roky 2023 - 2027 (s výhľadom do roku 2030)“, bez pripomienok a nepožaduje jeho ďalšie posudzovanie podľa zákona č. 24/2006 Z. z.</p>	<p>- berie sa na vedomie.</p>

<p><b>12./ Magistrát mesta Košice, Oddelenie dopravy a životného prostredia referát životného prostredia a energetiky,</b> Komenského 52 041 26 Košice (č. MK/A/2023/1363, zo dňa 27.03.2023)</p>	<p>Z hľadiska mestom sledovaných záujmov v danom území, Mesto Košice, ako dotknutá obec, vzhľadom k rozsahu a obsahu oznámenia <u>nemá k predmetnému strategickému dokumentu pripomienky.</u></p>	<p>- berie sa na vedomie.</p>
<p><b>13./ Úrad Prešovského samosprávneho kraja, Odbor strategického rozvoja,</b> Námestie mieru 2, 080 01 Prešov (č. 04917/2023/DUPaZP-2, zo dňa 20.03.2023)</p>	<p>Prešovský samosprávny kraj berie na vedomie <u>bez zásadných pripomienok</u> predložené oznámenie o strategickom dokumente. Pri dominantnom počte aktivít navrhnutých v PHRSR KSK sa predpokladá, že budú mať pozitívny vplyv na ŽP, avšak niektoré navrhované projekty/opatrenia môžu mať i negatívny vplyv rôznej intenzity a dĺžky trvania. Všetky navrhované aktivity, v závislosti od svojich parametrov a lokalizácie v území, budú v zmysle platnej legislatívy podľa potreby resp. nutnosti posúdené v rámci procesu posudzovania vplyvov navrhovaných činností na životné prostredie.</p>	<p>- berie sa na vedomie. Návrhy jednotlivých konkrétnych realizovaných aktivít / projektov budú predmetom povoľovacích konaní v zmysle platnej legislatívy a budú posudzované v zmysle zákona č. 24/2006 Z.z o posudzovaní vplyvov na životné prostredie.</p>
<p><b>14./ Okresný úrad Košice - okolie,</b> Hroncova 13, 041 70 Košice (č. OU-KS-OSZP-2023/005498-004, zo dňa 23.03.2023)</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Z hľadiska odpadového hospodárstva listom č. OU-KS-OSZP 2023/005616 zo dňa 22,03.2023 k oznámeniu o strategickom dokumente nemá námietky,</li> <li>• Z hľadiska štátnej vodnej správy listom č. OU-KS-OSZP 2023/005608 zo dňa 22.03.2023 uvádza, že z hľadiska ochrany vodných pomerov <u>nemá</u> k oznámeniu o strategickom dokumente zásadné pripomienky.</li> <li>• Z hľadiska ochrany ovzdušia listom č. OU-KS-OSZP-2023/005619 zo dňa 22.03.2023 ako orgán Štátnej správy ochrany ovzdušia zaslal stanovisko, kde na základe uvedeného konštatuje, že implementáciou uvedených prvkov dôjde k zlepšeniu životného prostredia a k predloženému dokumentu <u>nemá pripomienky.</u></li> <li>• Z hľadiska ochrany prírody a krajiny: S navrhovaným dokumentom <u>súhlasí</u> za dodržania opatrení uvedených v strategickom dokumente, ktoré sú zamerané na zamedzenie negatívnych vplyvov identifikovaných v</li> </ul>	<p>- berie sa na vedomie.</p> <p>- berie sa na vedomie.</p> <p>- berie sa na vedomie.</p> <p>- berie sa na vedomie. Program hospodárskeho rozvoja a sociálneho rozvoja Košického samosprávneho kraja 2023-2027 (s výhľadom do</p>

	tomto stupni prípravy dokumentácie a tiež za dodržania podmienok definovaných vo vyhláškach MŽP SR, ktorými sú vyhlásené CHVU a ÚEV.	roku 2030) predstavuje koncepčný dokument a východisko pre ďalšie plánovanie a konkretizáciu aktivít a projektov, ktoré je potrebné následne hodnotiť individuálne v zmysle § 28 zákona č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov.
<b>15./ Okresný úrad Trebišov, Odbor starostlivosti o životné prostredie,</b> M. R. Štefánika 1161/184 075 01 Trebišov (č. OU-TV-OSZP-2023/Ú05577-0, zo dňa 21.03.2023)	S Oznámením o strategickom dokumente „Program hospodárskeho rozvoja a sociálneho rozvoja Košického samosprávneho kraja na roky 2023-2027 (s výhľadom do roku 2030)“ z hľadiska vodohospodárskeho <u>súhlasíme bez pripomienok.</u>	- berie sa na vedomie.
<b>16./ Obec Kobeliarovo,</b> Kobeliarovo č. 78, 049 23 Nižná Slaná, (č. 08-002/2023, zo dňa 17.03.2023)	Obec Kobeliarovo Vám týmto oznamuje, že <u>nemá námietky</u> k Oznámeniu o strategickom dokumente.	- berie sa na vedomie.
<b>17./ Obec Hažín,</b> Obecný úrad, Kostolná ulica 122/8, 072 34 Hažín (č. 40/2023, zo dňa 30.03.2023)	Obec Hažín zverejnila Oznámenie o strategickom dokumente „PHSR KSK na roky 2023-2027“ v termíne od 17.03.2023 do 30.03.2023 a k danému oznámeniu <u>nemá žiadne pripomienky.</u>	- berie sa na vedomie.
<b>18./ Obec Iňačovce, Iňačovce 141, 072 11,</b> (č. 153/2023, zo dňa 31.03.2023)	Obec Iňačovce, zastúpená starostom Ing. Martinom Gerzaničom <u>nemá námietky ani pripomienky</u> k strategickému dokumentu „Program hospodárskeho rozvoja a sociálneho rozvoja Košického samosprávneho kraja na roky 2023-2027 (s výhľadom do roku 2030) a zároveň potvrdzuje, že strategický dokument bol zverejnený na úradnej tabuli obce od 17.3.2023 do 31.3.2023.	- berie sa na vedomie.

<p><b>19./ Obec Paňovce,</b> Paňovce 95, 044 71 Cečejevce (č. 92/2023, zo dňa 31.03.2023)</p>	<p>Obec Paňovce zastúpená starostkou obce Ing. Rozáliou Juhászovou Vám týmto oznamujeme, že <u>nemá námietky</u> voči stanovisku k oznámeniu o strategickom dokumente podľa § 6 ods. 6 zákona. Oznámenie o strategickom dokumente bolo vyvesené na úradnej tabuli od 17.03.2023 a zvesené 31.03.2023.</p>	<p>- berie sa na vedomie.</p>
<p><b>20./ Obec Čierne Pole,</b> Čierne Pole 16, 079 01 Veľké Kapušany (č. CP35/2023, zo dňa 21.03.2023)</p>	<p>Na základe Vášho listu zo dňa 16.03.2023 Vám oznamuje, že sme dňa 20.03.2023 na úradnej tabuli obce oznámili občanom obce o možnosti nahliadnuť, robiť si odpisy, výpisy alebo kópie zo strategického dokumentu, ktorý je umiestnený na obecnom úrade v čase úradných hodín. Oznam bude vyvesený do 31.03.2023.</p>	<p>- berie sa na vedomie.</p>
<p><b>21./ Obec Viničky,</b> Tokajská ulica 191/5, 076 31 Viničky (č. 90/2023, zo dňa 31.03.2023)</p>	<p>Obec Viničky zastúpená starostom obce Vám oznamuje <u>nemá námietky</u> k oznámeniu strategickému dokumentu „Program hospodárskeho rozvoja a sociálneho rozvoja Košického samosprávneho kraja na roky 2023-2027 (s výhľadom do roku 2030)“.</p>	<p>- berie sa na vedomie.</p>
<p><b>22./ Obec Kalša,</b> 044 18 Kalša 128 (č. 67-001/2023, zo dňa 31.03.2023)</p>	<p>Obec Kalša k oznámeniu o strategickom dokumente „Program hospodárskeho rozvoja a sociálneho rozvoja Košického samosprávneho kraja na roky 2023 - 2027 (s výhľadom do roku 2030)“ <u>nemá žiadne pripomienky.</u></p>	<p>- berie sa na vedomie.</p>
<p><b>23./ Obec Egreš,</b> Egreš 78, 075 01 Trebišov (č. 71/2023, zo dňa 22.03.2023)</p>	<p>Obecný úrad v Egreši, v zastúpení starostky Ing. Gabriely Timkovej, Vám oznamuje, že <u>nemá pripomienky</u> ku: „Program hospodárskeho rozvoja a sociálneho rozvoja Košického samosprávneho kraja na roky 2023-2027 (s výhľadom do roku 2030)“ a naše stanovisko k nemu <u>je kladné.</u></p>	<p>- berie sa na vedomie.</p>
<p><b>24./ Mesto Spišské Vlachy,</b> SNP 34, 053 61 Spišské Vlachy, (č. 656/2023, zo dňa 24.03.2023)</p>	<p>k Oznámeniu o strategickom dokumente „Program hospodárskeho a sociálneho rozvoja Košického samosprávneho kraja na roky 2023 - 2027 (s výhľadom do roku 2030)“ <u>nemáme žiadne pripomienky.</u></p>	<p>- berie sa na vedomie.</p>
<p><b>25./ Obec Rad,</b> Hlavná ulica 95/10, 076 37 Rad (č. 70/2023-002, zo dňa 28.03.2023)</p>	<p>Program hospodárskeho rozvoja a sociálneho rozvoja Košického samosprávneho kraja na roky 2023-2027 (s výhľadom do roku 2030) po preštudovaní a oboznámení sa s jeho základnými údajmi, konkrétnymi cieľmi ako Obec <u>vyjadrujeme k nemu kladné stanovisko.</u></p> <p>Zo strany obyvateľov obce nám nebol doručený žiaden dotaz ohľadom dokumentu.</p>	<p>- berie sa na vedomie.</p>

<p><b>26./ Obec Veľký Kamenec,</b> č.255, Veľký Kamenec, 076 36 (č. 51/2023, zo dňa 22.03.2023)</p>	<p>Obec Veľký Kamenec zastúpená starostom obce v zmysle § 6 ods.6 zákona NR SR č.24/2006 Z.z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie v znení neskorších predpisov <u>nemá námietky</u> k oznámeniu o strategickom dokumente „Program hospodárskeho rozvoja a sociálneho rozvoja Košického samosprávneho kraja na roky 2023-2027 (s výhľadom do roku 2030“).</p>	<p>- berie sa na vedomie.</p>
<p><b>27./ Mesto Strážske,</b> Mestský úrad. Námestie Alexandra Dubčeka 300, 072 22 Strážske, (č. 2023/002056/108-ŽP, zo dňa 27.03.2023)</p>	<p>Mesto Strážske, ako dotknutá obec, <u>nemá</u> k predloženému oznámeniu o strategickom dokumente pripomienky.</p>	<p>- berie sa na vedomie.</p>
<p><b>28./ Obec Jenkovce,</b> 072 52 Jenkovce, (č. 38/2023, zo dňa 22.03.2023)</p>	<p>Obec Jenkovce Vám týmto oznamuje, že <u>nemá</u> pripomienky k Programu hospodárskeho rozvoja a sociálneho rozvoja Košického samosprávneho kraja na roky 2022 – 2030.</p>	<p>- berie sa na vedomie.</p>
<p><b>29./ Obec Zemplínsky Branč,</b> Kostolná ulica č. 42/2, 076 02 Zemplínsky Branč (č. 43/2023, zo dňa 21.03.2023)</p>	<p>Obec Zemplínsky Branč, zastúpená Mgr. Vierou Tóthovou, starostkou obce, Vám týmto oznamuje, že k uvedenému oznámeniu <u>nemá námietky</u>.</p>	<p>- berie sa na vedomie.</p>
<p><b>30./ Obec Brezina,</b> Brezová ulica 151/32,076 12 Brezina (č. 47/2023-002, zo dňa 20.03.2023)</p>	<p>Obec Brezina, zastúpená starostkou obce Ing. Máriou Baloghovou, Vám oznamuje, že k oznámeniu o strategickom dokumente „Program hospodárskeho rozvoja a sociálneho rozvoja KSK na roky 2023 - 2027 (s výhľadom do roku 2030)“ <u>nemáme pripomienky</u>.</p>	<p>- berie sa na vedomie.</p>
<p><b>31./ Obec Falkušovce,</b> Falkušovce č. 179, 072 05, (č. 54/2023, zo dňa 20.03.2023)</p>	<p>Obec Falkušovce, zastúpená starostkou obce, Ing. Silviou Jaššovou, Vám oznamuje, že <u>nemá</u> žiadne pripomienky a námietky k oznámeniu o strategickom dokumente „Program hospodárskeho rozvoja a sociálneho rozvoja Košického samosprávneho kraja na roky 2023-2027“.</p>	<p>- berie sa na vedomie.</p>
<p><b>32./ Obec Dúbravka,</b> Dúbravka 88, 072 15, (č. OcÚ-34/2023, zo dňa 21.03.2023)</p>	<p>K strategickému dokumentu <u>nemáme</u> žiadne pripomienky.</p>	<p>- berie sa na vedomie.</p>

K vydanému rozsahu hodnotenia strategického dokumentu (Okresný úrad Košice, odbor starostlivosti o životné prostredie, oddelenie ochrany prírody a vybraných zložiek životného prostredia kraja, č. OU-KE-OSZP1-2023/016708-219, zo dňa 05.06.2023) boli zaslané nasledovné stanoviská.

<p><b>1./ Mesto Rožňava,</b> Šafárikova 29, 048 01 Rožňava (č. MsÚRv/3869/2023-34119- VYST, zo dňa 15.06.2023)</p>	<p>- v časti 2.2. Špecifické požiadavky doplniť ako samostatný odstavec „Dôkladne vyhodnotiť možné vplyvy ... vo vzťahu k zdraviu obyvateľstva (fyzickému aj psychickému)“</p>	<p>- Požiadavka je riešená v rámci predmetnej správy o hodnotení, kap. IV. Základné údaje o predpokladaných vplyvoch strategického dokumentu vrátane zdravia.</p>
<p><b>2./ Banskobystrický samosprávny kraj,</b> Námestie SNP, 974 01 Banská Bystrica (č. 10074/2023/ODDUPZP-2, zo dňa 08.06.2023)</p>	<p>BBSK podľa § 8 ods. 8 zákona o posudzovaní s Rozsahom hodnotenia strategického dokumentu „Program hospodárskeho rozvoja a sociálneho rozvoja Košického samosprávneho kraja na roky 2023-2027 (s výhľadom do roku 2030)“ <u>súhlasí</u> a k predloženému rozsahu hodnotenia strategického dokumentu nemá pripomienky.</p>	<p>- berie sa na vedomie.</p>
<p><b>3./ Prešovský samosprávny kraj,</b> Námestie mieru 2, 080 01 Prešov (č. 04917/2023/DUPaZP-4, zo dňa 12.06.2023)</p>	<p>Prešovský samosprávny kraj, odbor strategického rozvoja v zmysle § 8 ods. 8 zákona NR SR č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov ako dotknutý samosprávny kraj berie na vedomie rozsah hodnotenia strategického dokumentu.</p>	<p>- berie sa na vedomie.</p>
<p><b>4./ Okresný úrad Michalovce,</b> Námestie slobody 988/1, 071 01 Michalovce (č. OU-MI-OSZP-2023/011101-006, zo dňa 16.06.2023)</p>	<p>Vzhľadom na skutočnosť, že v predložennom rozsahu hodnotenia strategického dokumentu Oznámenie o strategickom dokumente „Program hospodárskeho rozvoja a sociálneho rozvoja Košického samosprávneho kraja na roky 2023-2027 (s výhľadom do roku 2030)“ boli zohľadnené pripomienky a požiadavky OÚ Michalovce, odboru starostlivosti o ŽP uvedené v stanoviskách jednotlivých štátnych správ v rámci zisťovacieho konania, k návrhu rozsahu hodnotenia strategického dokumentu nemáme pripomienky,</p>	<p>- berie sa na vedomie.</p>

